

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017



Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 28. Unterland Hohenlohe Wertungsfahrt
 Veranstaltungs-Zeitraum: 04.03.2017

- International
 National A
 National A (NEAFP)
 National A (NSAFP)
 Rallye 70
 Rallye 70(NEAFP)
 Rallye 35
 Rallye 35(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 31,2 km Schotter 3,7 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>86,6</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>34,9</u>		

ADAC
 DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 ADAC Württemberg
 genehmigt am: 19.01.2017

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Baden-Württemberg Franken Rallyepokal 2017			
Württembergische ADAC Rallyemeisterschaft 2017			
AVD-Rallyemeisterschaft 2017			
Golf II 1,8 Cup 2017			
ADAC-Rallyepokal Südwest 2017			
Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft 2017			

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADAC Württemberg e.V.

Reg.-Nr.: 7051/17

genehmigt am: 19.01.2017

ADAC WÜRTTEMBERG

Abt. Jugend, Sport, Ortsclubs

Abt. Neckar 24

70190 Stuttgart

Tel. 0711-2800-137

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Unterland Hohenlohe Wertungsfahrt
 Vertreter d. Veranstalters: Jörg-Michael Rück
 Straße: Ziegeläcker Str. 18
 PLZ/Ort: 74629 Pfedelbach-Baierbach
 Tel. und Fax: 0151/50506001
 E-Mail.: j-m.rueck@rallye-hohenlohe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Delegierte des HMC Öhringen, HWRT Wohlmuthausen und RTC Mainhardt

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Dietmar Fuchs	SPA 1062618

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter		
FIA-Delegierter		

ADAC
 DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 **ADAC Württemberg**
 genehmigt am: 19.01.2017

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Jörg-Michael Rück	
Rallyeleiter (RyL):	Manfred Lenkheit	SPA 1104213
Stellv. RyL:	Winfried Lining	SPA 1059443
Rallyesekretär (RyS):	Marcel Kaiser	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Benjamin Schmidt	SPA 1133529
Techn. Kommissare (Obmann):	Werner Decker	SPA 1060255
	Rainer Kastl	SPA 1059316
Leitender Rallyearzt:		
Zeitnahme (Obmann):	Elisabeth Stobbe	SPA 1061952
Fahrerverbindungsman:	Bernd Seiter	
Auswertung:	Tanja Schlatter	SPA 1080767
Pressebetreuung:		
Umweltbeauftragter:	Jörg Herrmann	
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):		
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):		

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Erich Fritz Halle, Pfedelbach
 Straße: Öhringer Str. 11
 PLZ-Ort: 74629 Pfedelbach
 Tel. und Fax: 015150506001
 Email: j-m.rueck@rallye-hohenlohe.de

Rallyezentrum eingerichtet

04.03.2017 von 7:00 Uhr bis: 23:59 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.02.2017	00:00 Uhr
Nennungsschluss		28.02.2017	23:59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		01.03.2017	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rallyezentrum	04.03.2017	ab 7:30 Uhr
Beginn der Besichtigung		04.03.2017	ab 7:30 Uhr
Ende der Besichtigung		04.03.2017	11:00 Uhr
Freiwillige Abnahme Freitags (Papierabnahme + Technische)	Fa. GTÜ, Dieselstr. 6 74629 Pfedelbach	03.03.2017	17.00 Uhr - 20.00 Uhr
Papierabnahme Samstag	Rallyezentrum	04.03.2017	7:30 Uhr

ADAC
 DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 **ADAC Württemberg**
 genehmigt am: 19.01.2017

Technische Abnahme Samstag	Fa. GTÜ, Dieselstr. 6 74629 Pfedelbach	04.03.2017	7:30 Uhr - 9:30 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften		04.03.2017	10:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Erich Fritz Halle	04.03.2017	11:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.		04.03.2017	11:30 Uhr
Startzone Einfahrt	Fa. Elbe, Öhringer Str. 74629 Pfedelbach	04.03.2017	bis 11.30 Uhr muss jedes Fahrzeug im Startpark stehen
Start 1. Fahrzeug	Fa. Elbe, Pfedelbach	04.03.2017	12:01 Uhr
Ziel 1. Fahrzeug	Fa. Elbe Pfedelbach	04.03.2017	ca 16:30 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Fa. GTÜ, Pfedelbach	04.03.2017	nach Aufforderung
Zweite Sitzung der Sportkommissare	Erich Fritz Halle, Pfedelbach	04.03.2017	18.30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Offizieller Aushang	04.03.2017	19:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Offizieller Aushang	04.03.2017	20:00 Uhr
Siegerehrung	Rallyzentrum	04.03.2017	20:30 Uhr

Art. 4 Nennungen**Art. 4.1 Nennungsschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Marcel Kaiser

Straße: West Str. 26

PLZ/Ort: 74629 Pfedelbach

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

Achtung: Teilnahme für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung nur noch mit KFP (DMSB Kraftfahrzeugpass) möglich

ADAC
DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 ADAC Württemberg
genehmigt am: 19.01.2017

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

ADAC
 DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 ADAC Württemberg
 genehmigt am: 19.01.2017

16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11, 12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009

*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 140,- €

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 190,- €

EUR 35,- € Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Volksbank Hohenlohe</u>	<u>VG Unterland-Hohenlohe -Wertungsfahrt</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE71620918000102996024</u>	<u>GENODES1VHL</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>

Rallye Hohenlohe + 1. Fahrer

Verwendungszweck

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

ADAC
DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 ADAC Württemberg
genehmigt am: 19.01.2017

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: auf der Motorhaube

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: eventuell nach Aufforderung

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: ...keine

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters:

Winterreifenpflicht in Abhängigkeit vom Wetter entsprechend der StVZO

ADAC

DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 ADAC Württemberg

genehmigt am: 19.01.2017

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge

ADAC
DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 **ADAC Württemberg**
genehmigt am: 19.01.2017

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist erlaubt bei der Zeitkontrolle "Ziel" Ende der Veranstaltung

Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

- Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2
- Vergabe der Startnummern 1 bis 10 an gesetzte Fahrer vorbehalten.
- Die **Startreihenfolge erfolgt Klassenweise**, wie folgt:
1(F3A), RC2, 2(F3B), 3(F3B), 4(F3B), 18(C28), RC3, 8(G21), 5(F8), RC4, 17(C27), 6(F9), 15(C25), 9(G20), 14(C24), 16(C26), 13(C23), RC5, 10(G19), 7(F10), 11(G18), 12(G17)
- Startpark: Firma Elbe, Öhringer Straße, 74629 Pfedelbach
Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)
Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.
- Ergebnislisten sind nach der Veranstaltung unter der Internet-Adresse www.rallye-hohenlohe.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

ADAC
DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 **ADAC Württemberg**
genehmigt am: 19.01.2017

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Umhänger</u>	ZK-DK
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Weste Gelb</u>	Beschriftung: WP-Leiter
Streckenposten:	<u>Weste Orange</u>	Beschriftung „Streckensicherung Rallye-Hohenlohe“
Zeitnehmer:	<u>Weste Weiss</u>	Beschriftung Zeitnehmer

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

30% aller Teilnehmer erhalten Pokale in den einzelnen Klassen

Gruppensiegerpokale sofern mehr als 5 Starter in der Gruppe

Platz 1-3 im Golf 1,8l Cup

beste Mannschaft

WP-Bestzeit-Pokal (WP2) pro schnellstes Team je Klasse

weitere Preise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

ADAC
DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 ADAC Württemberg
genehmigt am: 19.01.2017

Anhang 1

Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit	Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
---	--

Anhang 2

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info auch auf der Veranstalter Seite unter www.rallye-hohenlohe.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

ADAC
DMSB-Reg.-Nr.: 7051/17 ADAC Württemberg
genehmigt am: 19.01.2017